



---

## Petition 157903

### Eisenbahntechnik - Zusätzliche Ausstattung von Elektrolokomotiven mit einem Verbrennungsmotor (hinsichtlich eines Stromausfalls)

---

#### Text der Petition

Mit der Petition wird gefordert, dass Elektrolokomotiven zusätzlich mit einem Verbrennungsmotor ausgestattet werden, der den Zug bis zum nächsten Bahnhof bringen kann. Die Bahnbetreiber erhalten vom Bund die finanziellen Mittel für den zusätzlichen Einbau bzw. Umbau.

#### Begründung

Am Samstag den 23.09.23 fuhr ich mit dem ICE 5311 von 17.15 Uhr von Düsseldorf Richtung Berlin. In der Nähe von Gütersloh in NRW musste der Zug auf freier Strecke halten, weil ein Zug vorher angeblich wegen eines Kabelschadens zum Stehen gekommen war und die Strecke blockierte. Der Strom wurde abgeschaltet, weil angeblich ein Bautrupp die Kabel reparieren musste. Die Batterien waren irgendwann erschöpft und die Beleuchtung wurde auf ein Mindestmaß verringert. Die Klimaanlage und damit die Belüftung fielen aus. Uns wurde auf Deutsch und Englisch mitgeteilt, dass irgendwann die Toiletten auch nicht mehr benutzt werden können. Nach mehr als einer Stunde wurde mitgeteilt, dass der Strom wieder vorhanden sei und unser Zug die Passagiere des stehengebliebenen Zuges aufnehmen müsse. Dies dauerte ungefähr zwei Stunden. Diese Passagiere erzählten uns, dass der Sauerstoff knapp geworden sei wegen des Ausfalls der Klimaanlage und die Toiletten verschlossen wurden.

Die Situation war wegen des vorübergehend eingetretenen Sauerstoffknappheit in beiden Zügen lebensgefährlich oder konnte zumindest lebensgefährlich werden.

Um ähnliche Situationen in Zukunft zu vermeiden schlage ich vor, dass der Bund den Zugbetreibern die notwendigen finanziellen Mittel zur Verfügung stellt um alle E-Loks kurzfristig zusätzlich mit einer Diesel - oder ähnlichen Maschine auszustatten, damit der Zug bei Stromausfall zumindest den nächsten Bahnhof ohne fremde Hilfe aus eigener Kraft erreichen kann. Wenn sich solche Situationen bekannt werden, wird kaum jemand noch mit dem Zug fahren. Außerdem sollten alle Bahnbetreiber verpflichtet werden, die technischen Möglichkeiten mit den finanziellen Mitteln des Bundes zu nutzen um zusätzliche Maschinen einzubauen, um bei Stromausfall das Erreichen des nächsten Bahnhofes zu ermöglichen.