



---

## Petition 196610

### Kraftfahrzeugtechnik - Ergänzung der Verbrauchsangaben der Fahrzeuge mit Verbrennermotoren um den Energieverbrauch in kW pro 100 km

---

Text der Petition	Mit der Petition soll im Sinne von Transparenz und Verbraucherschutz die Pkw-Energieverbrauchsverordnung dahingehend geändert werden, dass die Verbrauchsangaben der Fahrzeuge mit Verbrennermotoren um die Angabe des Energieverbrauchs in kW pro 100 Kilometer ergänzt wird.
Begründung	<p>Ein vollelektrisches Kfz verbraucht z.B. 20 kW pro 100 Kilometer</p> <p>Ein Kfz mit Verbrennungsmotor wird mit einem Verbrauchswert von 5 Liter/100 Kilometer als besonders sparsam beworben.</p> <p>Das ist irreführend und intransparent</p> <p>Vergleichbar wäre eine Angabe in kW/100 Kilometer</p> <p>Ich lege folgende Berechnung zugrunde: 1 Liter Diesel besitzt einen Energiegehalt von etwa 9,8 bis 10 Kilowattstunden</p> <p>bei dem oben genannten Beispiel, wäre der Energieverbrauch des "sparsamen" 5 Liter KFZ = ~ 50 kW/100 Kilometer</p> <p>gegenüber 20 kW/100 Kilometer bei einem durchschnittlichen E-Auto</p> <p>Das ist in diesem Fall ein um 150 % höherer Energieverbrauch</p> <p>Das ist vergleichbar und transparent</p> <p>Damit wird die Effizienz des E-Fahrzeugs gegenüber dem Verbrenner auch dem letzten Verbraucher deutlich</p>